



Bollettino n. 84

dicembre 2024

Ortigia dichiara, OITAF commenta

Nell'ambito dell'ultimo G7 Agricoltura, tenutosi sull'isola di Ortigia, Origin Italia, che associa i Consorzi di tutela delle Indicazioni Geografiche Agroalimentari, ha consegnato a tutte le Autorità presenti una Dichiarazione volta a sollecitare una maggiore attenzione sull'importanza strategica e la rilevanza economica, sociale e culturale delle IG nei territori di riferimento.

Fra le priorità ritenute fondamentali per la protezione e la crescita sostenibile, spiccano il riconoscimento delle IG quale "patrimonio dell'umanità", in quanto modello virtuoso per affrontare le sfide dello sviluppo sostenibile; la creazione di un sistema multilaterale di protezione efficace e trasparente per produttori e consumatori; la promozione della peculiarità delle IG quali strumenti di sviluppo rurale; l'introduzione di modelli di governance nei paesi in via di sviluppo, anche attraverso lo scambio di best practices; l'incremento delle



risorse pubbliche per sostenere le azioni a tutela delle IG sui mercati; l'impegno per l'esclusione delle IG da dazi e barriere tariffarie (che appare di particolare rilievo nell'attuale contesto internazionale). Da sottolineare come l'evento abbia rappresentato l'occasione per gettare le basi di un

network internazionale volto a monitorare le priorità per lo sviluppo sostenibile delle IG. Quale follow up della Dichiarazione di

Ortigia, auspichiamo che il percorso di cooperazione per valorizzare e tutelare le IG, avviato dai Ministri del G7 Agricoltura, valga non solo a contrastare fenomeni speculativi a danno dei prodotti dei territori italiani, ma anche a prendere in considerazione aspetti finora trascurati ma di fondamentale importanza per i consumatori, come la qualità e sicurezza di tutte le operazioni inerenti il trasporto e la logistica dei prodotti IG.

A Ginevra si lavora, anche informalmente

Dal 29 ottobre al 1° novembre scorsi si è svolta nella sede delle Nazioni Unite di Ginevra l'annuale sessione del WP.11 dell'UNECE, l'organismo che si occupa dell'aggiornamento delle norme ADP. Molta la carne al fuoco specie dopo che il Segretariato Generale ha imposto una sterzata in senso sostenibile. L'oggetto dell'ADP e del WP.11 resta assicurare la sicurezza alimentare durante il trasporto su terra. Ora a questo obiettivo primario si è aggiunta informalmente la richiesta di risparmiare energia. In altre parole, il WP.11 ci sta lavorando, ma attraverso un gruppo di lavoro informale, coordinato dall'Olanda. A Ginevra si sono visti i primi frutti del lavoro, sotto forma di proposte. Per motivi di spazio ci concentriamo su un solo ambito rimandando gli altri al prossimo numero. Il GdL punta a modifiche all'art. 1 dell'Annex 1 del trattato diminuendo (quindi migliorando) il coefficiente K delle casse, potenziando l'isolamento. Sono evidenti i benefici ambientali che questo comporterebbe, permettendo anche di compensare il deterioramento delle prestazioni dei gas refrigeranti. Un modo per abbassare il K è aumentare lo spessore delle pareti, portandolo a 45 cm, ma di questo non si è discusso (comporta la modifica della sagoma massima dei veicoli in strada per non ridurre la capacità interna). La proposta è stata portata alla votazione ma non è stata approvata come avanzata (si dice che la Finlandia si sia opposta in modo esplicito per difficoltà della propria industria). Un altro problema è che le normative di risparmio energetico sono soprattutto europee. Per ora quindi ci si ferma.



Partner



Media partner

- * Vie&Trasporti *
- * CIBi *
- * Transportonline *
- * Technoretail *
- * food&tec_ *
- * Logistica Management *

Comitato Tecnico Scientifico dell'Osservatorio Riccardo Accorsi - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Giuseppe Acquaro - Terminali Italia; Stefano Brivio - MGH Systems Italia; Gerardo Cardone - Futura Servizi Logistici; Giuliano Caselli - Tecnea Italia; Gérard Cavalier - Groupe Tecnea Cemafruid; Bruno Corceci - Commissione Onu Unece European Committee for Standardization; Pasquale D'Anzi - MIMS; Giuseppina della Pepa - Anita; Franco Fenoglio - CdA Italferr; Antonio Fiandino - Rolfo Plastic Gall; Enrico Finocchi - Albo Autotrasportatori; Olga Landolfi - TTS Italia; Antonio Malvestio - Freight Leaders Council; Sandro Mantella - Lamberet; Riccardo Manzini - Università Alma Mater Studiorum di Bologna; Massimo Marciani - Fit Consulting - Freight Leaders Council; Fabrizio Ossani - Federtrasporti; Massimiliano Perri - Iveco Mercato Italia; Giuseppe Perrotta - Consulente ed esperto in formazione; Cristina Qirjaku - MIMS; Alessandro Rade - MAN Italia; Umberto Torello - DIF (Distribuzione Italiana Food), Transfrigoroute Italia e TN Torello; Paolo Ugge - Confratrasporto; Fabrizia Vigo - ANFIA; Paolo Volta - Pagiro.

Del CTS fanno parte anche i componenti del board esecutivo di OITAF Clara Ricozzi Presidente; Lucia Saronni Presidente onorario; Giuseppe Guzzardi Direttore generale; Marco Comelli Responsabile scientifico

Patrocini



Il noleggio ama il freddo

TN e Lamberet, ecco come proporre una formula vincente di possesso

TN Service Rent, accelerare la sostenibilità

La società del Gruppo Torello è da tempo impegnata a offrire servizi ad alto valore aggiunto ai propri clienti. In pratica autotrasporto sì, ma operato con veicoli noleggiati. Dai rimorchi e semirimorchi (telonati, frigo, furgonati, vasche e pianali) ai furgoni e van (panel, isotermici, con sponda idraulica, pick-up), fino ai truck e motrici, TN Service Rent soddisfa le esigenze di trasporto professionale utilizzando veicoli nuovi ed eco-compatibili. La flotta è infatti composta da veicoli elettrici o a basse emissioni (Euro 6). Una caratteristica che assume particolare rilevanza, se confrontata con la situazione del parco veicolare italiano, che come i dati OITAF dimostrano è particolarmente vetusta.

TN Service Rent propone un canone mensile che comprende l'assistenza, un pacchetto assicurativo all-inclusive, il pronto intervento e la manutenzione ordinaria e straordinaria. La flessibilità è massima: è possibile ritirare e restituire i veicoli presso il centro affiliato più comodo, in qualsiasi regione d'Italia, e annullare la richiesta di noleggio, senza penali, fino a due giorni prima del ritiro programmato.

Lamberet, il mood fleet&Consulting

Quello dei veicoli commerciali è un mercato forte, destinato a crescere senza tentennamenti, perché cresce la domanda di distribuzione, perché i veicoli elettrici ben si adattano alle missioni urbane, perché le nostre strade sono fatte per mezzi piccoli. Inoltre, il settore della logistica è per sua natura molto stabile. In questo contesto però a crescere è la quota noleggio a lungo termine, destinata a raggiungere e superare la metà dei mezzi effettivamente operativi. Le aziende, specialmente le medie e grandi, stanno impegnando le loro risorse in digitalizzazione e nuove tecnologie; il veicolo commerciale sta diventando una commodity, favorendo la transizione verso il noleggio: pago per utilizzarlo. E altro non è che l'esaltazione del concetto di servizio, aggiungendo anche un altro fondamentale elemento, oggi che tanto si parla di sostenibilità: la consulenza. Cilegina sulla torta, la possibilità di gestire il business.

Quando si ridurrà il gap economico tra elettrico e endotermico, e la possibilità di approvvigionamento sarà migliore ecco che assisteremo a un più veloce cambio di paradigma.



Rapporto ISMEA



Fondazione Qualivita ha pubblicato lo studio sulla sostenibilità delle filiere DOP (Denominazione di Origine Protetta) e IGP (Indicazione Geografica Protetta) in Italia con l'obiettivo di realizzare una prima mappatura della sostenibilità nel settore delle Indicazioni Geografiche (IG) italiane.

Il progetto vuole fornire ai Consorzi di tutela e alle istituzioni strumenti conoscitivi approfonditi e analitici, che possano offrire una visione chiara e completa della situazione attuale del settore DOP IGP. Il rapporto esamina documenti quali disciplinari, piani di controllo e statuti dei Consorzi di tutela, concentrandosi anche sugli aspetti normativi e certificativi legati alla sostenibilità ambientale, sociale ed economica nel comparto agroalimentare. Mette in relazione le norme vigenti, gli schemi di certificazione e l'analisi dei processi produttivi e la complessiva gestione della Indicazione Geografica; inoltre, contiene anche un'analisi relativa alle normative europee e italiane in materia di sostenibilità, con un focus specifico sul settore agroalimentare. Vengono analizzate iniziative come il Green Deal europeo, la Strategia Farm to Fork e la Politica Agricola Comune, per promuovere pratiche agricole più sostenibili e rispettose dell'ambiente. I risultati delle analisi dimostrano che il settore sta sviluppando un modello di sostenibilità in rapida trasformazione.

AGENDA 2025

Marca

Bologna 15-16 gennaio

Fiera per eccellenza dove espone la Distribuzione Moderna Organizzata (DMO).



SIGEP

Rimini 18-22 gennaio

Appuntamento mondiale di riferimento per il settore Foodservice.



Fruit Logistica

Berlino 5-7 febbraio

Fiera dei prodotti freschi



AquaFarm/NovelFarm

Pordenone 12-13 febbraio

Mostra Convegno internazionale su acquacoltura, algocoltura e industria della pesca.

Tra gli argomenti previsti quelli di OITAF, saranno presenti anche questa volta con particolare attenzione alla logistica del



freschissimo (pesce e frutti di mare) e dell'ortofrutta.

Let Expo

Verona 11-14 marzo 2025

Evento fieristico su trasporto e logistica sostenibili



Tutto Food

Milano 5-8 maggio

Piattaforma internazionale per il settore agro-alimentare



Segreteria scientifica
Marco Comelli
Cell. 347 8365191
segretariogenerale@oitaf.com



oitaf.com

Segreteria operativa
Ornella Oldani
Via Conca del Naviglio, 37
20123 Milano
Tel. 02 89421350
segreteria@oitaf.com

Segreteria organizzativa eventi
Giovanna Thorausch
Tel. 02 89421350
gthorausch@fiaccola.it

Ufficio Stampa e PR Easycom
Celeste Di Sabato
Via Sabotino, 19
20135 Milano
Tel. 02 58324398
celeste.disabato@easycomonline.it
https://easycom.it/